

**ANADOLU ISUZU OTOMOTİV
SANAYİ VE TİCARET A.Ş.**

**30 EYLÜL 2014 TARİHLİ
ARA DÖNEM
FAALİYET RAPORU**

İçindekiler

Genel Bilgiler	2
Yönetim ve Organizasyon Yapısı	3
Faaliyetlerimiz	6
Yatırımlar	8
Ar-Ge	8
Finansal Sonuçlar	8
Bilanço Tarihinden Sonraki Olaylar	10
Risk Yönetimi ve İç Kontrol Mekanizması	10
2014 Yılı Öngörülerimiz	10
İletişim	11

ANADOLU ISUZU OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET A.Ş.

2014 OCAK-EYLÜL DÖNEMİ FAALİYET RAPORU

1) GENEL BİLGİLER

Anadolu Isuzu Otomotiv Sanayi ve Ticaret A.Ş.'nin ana faaliyet konusunu hafif kamyon, kamyonet, küçük otobüs ve otobüs grubu ticari araçların üretilmesi ve satışının yapılması teşkil etmektedir. Anadolu Isuzu, Anadolu Grubu ile uluslararası ticari araç üreticisi Isuzu Motors Limited (Japonya) ve Itochu Corporation (Japonya) ortaklığında halka açık bir anonim şirkettir.

Anadolu Isuzu'nun endüstriyel alandaki birikimi 1965 yılında kamyonet ve motosiklet üretmek üzere faaliyete başlayan Çelik Montaj A.Ş. dönemine kadar uzanmaktadır. Çelik Montaj A.Ş. ünvanı ile 1986 yılına dek Skoda markası ile kamyonet üretimini sürdüren Şirket, 1983'te Isuzu Motors Limited ile lisans anlaşması yapmış ve Temmuz 1984'te İstanbul Kartal'daki fabrikasında Isuzu marka hafif ticari araçların üretimine başlamıştır. Ürün yelpazesine yolcu taşıma amaçlı midibüs ve küçük otobüs grubundaki ürünleri de katan Şirket artan ihtiyacı karşılamak ve ihracat pazarlarına yönelik ürün sunabilmek gayesi ile üretim faaliyetlerini Ağustos 1999 tarihinde Kocaeli Çayırova'da güncel teknoloji ile kurulan yeni fabrikasına taşımıştır.

Rapor Dönemi : 01.01.2014-30.09.2014

Şirket Ünvanı : Anadolu Isuzu Otomotiv San. Ve Tic. A.Ş.

Ticaret Sicil No : 173921

Mersis No : 0068006909500014

Merkez : Fatih Sultan Mehmet Mahallesi Balkan Caddesi No:58 Buyaka E Blok
Tepeüstü 34771 Ümraniye / İSTANBUL

Fabrika Adresi : Şekerpınar Mah. Otomotiv Caddesi No:2 41435 Çayırova / KOCAELİ

Tel : 0 850 200 19 00

Fax : 0 262 658 85 56

İnternet Adresi : www.anadoluisuzu.com.tr

Sermaye Yapısı

Şirket'in cari yıl içerisinde sermaye tutarında ve yapısında herhangi bir değişiklik gerçekleşmemiş olup 30.09.2014 tarihi itibarıyla ortakların sermaye payları ve sermaye içindeki oranları aşağıdaki gibidir;

Pay Sahibi	Pay Tutarı	Pay Oranı (%)
YAZICILAR HOLDİNG A.Ş.	9.077.664,89	35,71%
ÖZİLHAN SINAİ YATIRIM A.Ş.	4.271.841,97	16,81%
ANADOLU ENDÜSTRİ HOLDİNG A.Ş.	262.583,21	1,03%
DİĞER ANADOLU GRUBU ŞİRKETLERİ	1.306,17	0,00%
ANADOLU GRUBU TOPLAMI	13.613.396,24	53,55%
ISUZU MOTORS LTD.	4.319.991,00	16,99%
ITOCHU CORPORATION	2.405.286,00	9,46%
ITOCHU CORPORATION-İSTANBUL	834.678,00	3,28%
JAPON ORTAKLAR TOPLAMI	7.559.955,00	29,74%
HALKA AÇIK	4.148.980,41	16,32%
DİĞER	97.374,89	0,38%
TOPLAM	25.419.706,54	100,00%

Şirketin Doğrudan veya Dolaylı İştirakleri ve Pay Oranları

Şirketin bağlı ortaklıkları ve ortaklık oranları şöyledir;

Bağlı Ortaklık	31.12.2013 Pay Oranı (%)	30.09.2014 Pay Oranı (%)
ANT SINAİ VE TİC. ÜRÜNLERİ PAZ.A.Ş.	99,44%	100,00%
ANADOLU ISUZU DIŞ TİC. VE SAN. A.Ş.	97,00%	-

Anadolu Isuzu Otomotiv Sanayi ve Ticaret A.Ş.'nin diğer ortaklara ait payları da satın alması sonucu 18 Şubat 2014 tarihi itibarıyla hem Ant Sınai ve Tic Ürünleri Paz A.Ş. hem de Anadolu Isuzu Dış Ticaret ve San. A.Ş."Tek Pay Sahipli Anonim Şirket" haline gelmiştir.

%100 Bağlı ortaklığımız Anadolu Isuzu Dış Ticaret ve San. A.Ş. 29 Mayıs 2014 tarihinde grup şirketi olan Anadolu Otomotiv Dış Ticaret A.Ş. firmasına satılmıştır.

2) YÖNETİM VE ORGANİZASYON

Yönetim Kurulu :

Yönetim Kurulu üyelerinin tamamı 17 Nisan 2014 tarihinde bir sonraki genel kurulda yeni yönetim kurulu oluşturuluncaya kadar görev yapmak üzere seçilmişlerdir.

Şirketimizin 30 Eylül 2014 tarihi itibarıyla yönetim kurulu üyeleri ve görev tarifleri aşağıdaki gibidir.

Adı ve Soyadı	Görevi
Mehmet Kamil ESER	Başkan
İbrahim YAZICI	Başkan Vekili
Tuncay ÖZİLHAN	Üye
Süleyman Vehbi YAZICI	Üye
Nilgün YAZICI	Üye
Tülay AKSOY	Üye
Hülya ELMALIOĞLU	Üye
Salih Metin ECEVİT	Üye
Sojiro HIYOSHI	Üye
Ryutaro Mashiko	Üye
Yasuyuki NIIJIMA	Üye
Isao OTSUKA	Üye
Ahmet Cemal DÖRDÜNCÜ	Bağımsız Üye
Kamil Ömer BOZER	Bağımsız Üye

Yönetim Kurulu Üyeleri ve Yöneticilerin Şirket Dışında Yürüttükleri Görevler Hakkında Bilgiler

Yönetim Kurulu Üyelerinin Şirket dışında üstlenebilecekleri diğer görevlerle ilgili olarak kurumsal yönetim tebliği kapsamındaki sınırlamalar dışında herhangi bir sınırlama bulunmamaktadır.

Cari dönem içinde Şirket Yönetim Kurulu 4 kez toplanmıştır.

Yönetim Kurulu Bünyesinde Oluşturulan Komiteler

Hem Türk Ticaret Kanunu hem de Sermaye Piyasası Kurulu'nun Kurumsal Yönetim İlkelerinin Belirlenmesine ve Uygulanmasına İlişkin Tebliği'nde yer alan hükümler uyarınca; Yönetim kurulunun görev ve sorumluluklarının sağlıklı bir biçimde yerine getirilmesi için Denetimden Sorumlu Komite, Kurumsal Yönetim Komitesi ve Riskin Erken Saptanması komiteleri oluşturulmuştur. Komitelerin çalışma esaslarına ilişkin yönetmelikler, www.anadoluisuzu.com.tr adlı kurumsal internet sitemizde yayınlanmaktadır.

Yönetim Kurulu'nun 25 Haziran 2014 tarihli toplantısında; Kamil Ömer BOZER'in Başkan, Salih Metin ECEVİT'in ise üye olarak görev aldığı iki üyeden oluşan mevcut Kurumsal Yönetim Komitesine yeni üye olarak; Sermaye Piyasası Kurulu'nun 3 Ocak 2014 tarih II-17.1 sayılı Kurumsal Yönetim Tebliği 4.5.3 maddesinde yer alan "Yönetim kurulu üyesi olmayan konusunda uzman kişiler denetimden sorumlu komite dışındaki diğer komitelerde üye olabilir." hükmü uyarınca Şirketimizde Yatırımcı İlişkileri Uzmanı olarak görev yapmakta olan Ali Osman MAĞAL'ın seçilmesine karar verilmiştir.

Kurumsal Yönetim Komitesi :

Kamil Ömer BOZER	Başkan
Salih Metin ECEVİT	Üye
Ali Osman MAĞAL	Üye

Aday Gösterme Komitesi ve Ücret Komitesinin görevleri Kurumsal Yönetim Komitesi tarafından yerine getirilmektedir.

Denetimden Sorumlu Komite :

Ahmet Cemal DÖRDÜNCÜ Başkan
Kamil Ömer BOZER Üye

Riskin Erken Saptanması Komitesi :

Ahmet Cemal DÖRDÜNCÜ Başkan
Salih Metin ECEVİT Üye

Şirket Yönetimi :

Şirketimizde Mali İşler Direktörü olarak görev yapmakta olan Bekir TÖMEK, 30.06.2014 tarihi itibariyle Şirketimizden ayrılmıştır. 01.05.2014 tarihinden geçerli olmak üzere; Anadolu Endüstri Holding AŞ.'de Mali İşler Başkanlığı'nda Mali İşler Koordinatör Yardımcısı olarak görev yapmakta olan Bora ÖNER, Şirketimize Mali İşler Direktörü olarak atanmıştır. Bekir TÖMEK, 01.05.2014-30.06.2014 tarihleri arası Genel Müdürlük bünyesinde Mali İşler Danışmanı olarak görev yapmıştır.

Şirketimizin 30 Eylül 2014 tarihi itibariyle üst yönetim kadrosunda görevli personel ve görev tarifleri aşağıdaki gibidir.

Adı Soyadı	Görevi
Yusuf Tuğrul ARIKAN	Genel Müdür
Ahmet Fatih TAMAY	Satış ve Pazarlama Direktörü
Bora Öner	Mali İşler Direktörü
Hakan ÖZENÇ	Teknik Direktör
Hüsnü AÇIKELLİ	Üretim Müdürü
Efe YAZICI	İhracat Müdürü
Arif ÖZER	Ar-Ge Müdürü
Burcu KAPANCI	Satış Sonrası Hizmetler Müdürü
Bilge GÜNDÜZ	Pazarlama Müdürü
Tunç KARABULUT	Satış Müdürü
Kemal ÖZER	Satınalma Müdürü
Cihan NALBANT	Üretim Planlama ve Stok Kontrol Müdürü
Bora İZMİRLİOĞLU	Kalite Kontrol Müdürü
Fatih Mehmet UĞUR	İnsan Kaynakları Müdürü
Fatma Aksoy ÖZEK	İç Denetim Müdürü
Ebru KÖKTEN	Bilgi Teknolojileri Müdürü /Kurumsal Risk Yönetimi Koordinatörü

Şirketimiz 30 Eylül 2014 itibariyle 245 beyaz yaka ve 502 mavi yaka olmak üzere toplam 747 kişi istihdam etmiştir. (30 Eylül 2013: 225 beyaz yaka ve 439 mavi yaka olmak üzere toplam 664 personel).

3) **FAALİYETLERİMİZ**

2014 Yılı Otomotiv Pazarı Değerlendirmesi

Kur ve faizde yaşanan gelişmelerin maliyetlere etkisi, kredili satış işlemlerine getirilen kısıtlamalar, otomobil ÖTV oranlarındaki artışlar, yatırımlar ve tüketimdeki azalmaların etkisiyle ekonomik aktivitede yaşanan yavaşlamayla pazar daralmıştır.

Merkez Bankası'nın para politikası, Orta Vadeli Plan dahilinde alınacak makro tedbirler ve büyüme oranları etkili olacaktır. Dışarda ise Orta Doğu ve Doğu Avrupa'da yaşanan siyasi riskler, Avrupa Merkez Bankası ECB'nin ve ABD Merkez Bankası FED'in parasal genişleme ve faiz kararları global ekonomi üzerinde etkili olacaktır.

2014 Yılında Anadolu Isuzu

Anadolu Isuzu, 2014 yılının dokuz aylık döneminde satışlarını geçtiğimiz yılın aynı dönemine göre %19 arttırarak 6.215 adetlik bir satış hacmine ulaşmıştır.

2014 yılı otomotiv pazarında faaliyet gösterdiğimiz tüm segmentlerde daralma yaşanmış; sadece kamyon segmenti %8 büyümüştür. Anadolu Isuzu ise kamyon segmentinde satışlarını %8 arttırmıştır. %17 daralan toptan 3.5 ton kamyonet pazarında ise önemli bir başarı elde ederek satışlarını %318 arttırmıştır. Anadolu Isuzu yine aynı dönemde midibüs-otobüs segmentindeki satışlarını bir önceki yılın aynı dönemine göre %9 oranında arttırmıştır. Pick-up pazarı bir önceki yılın aynı dönemine göre %19 daralırken, Isuzu'nun pick-up satışları %20 artmış ve pazar payı ise %26 olarak gerçekleşmiştir.

Anadolu Isuzu 2014 yılında da kalite ve dayanıklılığına duyulan güveni arttırarak sürdürmüştür. Gerçekleşen bu başarıda çalışanlarımızın, bayi teşkilatımızın ve yan sanayimizin işbirliği içinde özveri ile çalışmasının payı büyüktür.

Anadolu Isuzu sürdürülebilir büyüme hedefleri doğrultusunda yeni pazar arayışlarına devam etmektedir. İhracat şirket faaliyetleri içerisinde öncelikli yerini korurken midibüs ihracatındaki liderlik konumu 2014 yılının ilk dokuz ayında da devam etmiştir. Bu dönemde Türkiye'nin toplam midibüs ihracatı daralırken, şirketimizin ihracat içindeki payı %76 olarak gerçekleşmiştir.

Üretim

Şirketimiz 2014 yılında Kamyon, Kamyonet, Midibüs ve Otobüs segmentlerindeki üretimine Pick-up grubu araçları da eklemiştir. 2013 yılında üretimine ara verilen NNR ve NLR kamyonet modelleri 2014 yılında tekrar üretilmeye başlanmıştır. Anadolu Isuzu 2014 yılının Ocak-Eylül döneminde bir önceki yılın aynı dönemine göre üretimini %55 arttırmış ve toplam 5.265 adet araç üretmiştir.

Üretim	2014-9	2013-9
Kamyon	2.198	1.892
Kamyonet	739	0
Pick-Up	937	0
Midibüs ve Otobüs	1.471	1.508
Toplam Üretim	5.265	3.400

Yurtiçi Satış - İhracat

Anadolu Isuzu ülke genelindeki 31 bayi vasıtası ile araç satış faaliyetlerini sürdürmektedir. 2014 yılının dokuz aylık döneminde 5.731 adedi iç pazara, 484 adedi dış pazarlara olmak üzere toplam 6.215 adet araç satılmıştır. Bir önceki yıl ile adetsel olarak karşılaştırıldığında, şirketin satış hacmi %19 artmıştır.

Yurtiçi Satışlar	2014-9	2013-9
Kamyon	2.055	1.908
Kamyonet	737	177
Pick-Up	2.092	1.733
Midibüs ve Otobüs	847	776
Toplam Yurtiçi Satışlar	5.731	4.594

Bu dönemde ihracat bölgelerinin geliştirilmesi ve çeşitlendirilmesi çalışmalarına devam edilirken konjonktür dolayısı ile oluşabilecek fırsatların da değerlendirilmesine gayret edilmektedir.

İhracat	2014-9	2013-9
İhracat	484	635

Diğer Bilgiler

- 18 Şubat 2014 tarihinde üretim hattından çıkan ve Türkiye pazarına yönelik olarak üretilen D-Max Türkiye'de üretilen ilk Pick-Up modeli olmuştur.
- 27 Nisan 2014 tarihinde "Busworld Turkey 2014" fuarında 12 metrelik belediye otobüsümüz "Citiport"un tanıtımı gerçekleştirilmiştir.
- Şirketimiz 2013 yılı Olağan Genel Kurulu'nu 17.04.2014 tarihinde gerçekleştirmiştir. Genel Kurul'da alınan kararlar ve toplantı tutanağı internet sitemizde ve Kamuyu Aydınlatma Platformu'nda yayınlanmaktadır.
- Yönetim Kurulumuzun 27.02.2014 tarihli toplantısında; Sermaye Piyasası Kurulunca kabul edilen finansal raporlama standartlarına uygun olarak hazırlanmış ve bağımsız denetimden geçmiş konsolide mali tablolarda 198.745.796 TL tutarındaki 2013 yılına ilişkin Net Dönem Karından Türk Ticaret Kanunu hükümleri gereğince ayrılması gereken yasal yedekler düşüldükten sonraki 54.941.497,28 TL ile Fevkalade İhtiyatlardan 10.387.270 TL'nin toplamı olan 65.328.767,28 TL tutarındaki nakit kar payının; çıkarılmış sermaye üzerinden % 257 oranında brüt kar dağıtımını teminen 1 TL nominal değerli beher hisseye brüt 2,57 TL, (Net 2,1845 TL) isabet edecek şekilde 1.ve 2. Temettü olarak 30 Mayıs 2014 tarihinden itibaren ödenmesi yönündeki teklifi, 2013 yılına ait ortaklar genelkurulunda onaylanmış olup 30 Mayıs 2014 tarihinde kar payı dağıtımı gerçekleştirilmiştir.
- TÜBİTAK Elektrikli Araç Projesi ile ilgili revize proje hazırlanması konusundaki görüşmelerimiz mutabakat ile sonuçlanmamış, yapılan bu temaslar sonrasında ilgili

kuruluş tarafından Şirketimize gönderilen 09/07/2014 tarihli yazı ile, Şirketimizin "Elektrikli Araç Teknolojilerinin Geliştirilmesi" projesi kapsamı dışında kaldığı bildirilmiştir.

- Şirketimizin 25 Aralık 2013 tarih 2013/38 numaralı Yönetim Kurulu Kararı ile Itochu Corporation İstanbul Şubesine ait 83.467.800 adet B Grubu nama yazılı hisselerin C Grubu hamiline yazılı hisseye çevrilmesi ile ilgili olarak Şirket Ana Sözleşmesinin 5. ve 7. Maddelerinin tadil edilmesine karar verilmiştir.

Şirketimizin 14 Temmuz 2014 tarihli Yönetim Kurulu toplantısında; Yukarıda bahsedilen karara ilişkin işlemlerin 2013 yılı Genel Kurul tarihine kadar gerçekleşmemesine bağlı olarak Şirket ortağımız Itochu Corporation İstanbul Şubesi'nin B Grubu nama yazılı hisselerin C Grubu hamiline yazılı hisseye çevrilmesine ilişkin kararını gözden geçirmekte olduğunu bildirmiş, bu nedenle bu işleme ilişkin Şirket Ana Sözleşmesinin 5. ve 7. Maddelerinin tadil edilmesi işleminin ertelenmesine, Sermaye Piyasası Kurulu'na esas sözleşme değişikliğine ilişkin yapılan başvurunun iptaline karar verilmiştir.

- 1 Eylül 2014 - 31 Ağustos 2016 dönemini kapsayan Toplu İş Sözleşmesi görüşmelerine Şirketimizin üyesi olduğu MESS (Türkiye Metal Sanayicileri Sendikası) ile Birleşik Metal İş Sendikası arasında 8 Eylül 2014 tarihinde başlanmıştır.

4) YATIRIMLAR

2014 yılının Ocak-Eylül döneminde 26,4 Milyon TL yatırım gerçekleştirilmiştir

5) AR-GE

Ar-Ge merkezimiz, 2014 yılının Ocak-Eylül döneminde bünyesindeki olanaklarını daha da arttırarak model geliştirme, yeni teknolojilerin uygulanması, çevreye duyarlı araç geliştirme ve yeni araç tasarımı çalışmalarına devam etmektedir.

6) FİNANSAL SONUÇLAR

Anadolu Isuzu, önceki yılın aynı dönemine göre 2014 yılının Ocak-Eylül döneminde cirosunu %23 arttırarak net 495 milyon TL hasılatı ulaştırmıştır.

Geçen yılın aynı dönemine göre brüt kâr %26 artışla 83,6 milyon TL olurken, esas faaliyet kârı 19,2 milyon TL olmuş ve esas faaliyet kar marjı %4 olarak gerçekleşmiştir. Şirket bu dönemde 22,2 Milyon TL vergi öncesi kar elde etmiş, net kar marjı ise % 4 olarak gerçekleşmiştir.

30 Mayıs 2014 yılında ödenen brüt 65.328.767,28 TL tutarındaki kar payınında etkisiyle şirketimizin nakit seviyesi %42 azalmıştır. Ocak -Eylül döneminde kapatılan krediler sonrası toplam finansal borç seviyesi yılbaşına göre 20 milyon TL azalarak 94,5 Milyon TL seviyesine gerilemiştir. %55'lik üretimine artışına karşın başarılı satış ve pazarlama faaliyetleri ile stok seviyesi yılbaşına göre %32 azalmıştır.

Ocak - Eylül döneminde hem üretim artışı hem de yerli pick-up üretimine başlaması dolayısıyla Isuzu Motors ve Itochu Corporation'dan yapmış olduğu alımlar sonucu ticari borçları %17 oranında artmıştır.

Şirketimiz finansal riskleri yakından takip etmekte ve bu tür risklerin Yönetim Kurulu ve Denetim Komitesi tarafından belirlenen sınırlar içinde kalmasına özen göstermektedir. Finansal tablo dipnotlarında çeşitli risklerle ilgili uygulanan temel politikalar açıklanmış, risklerin niteliği ve düzeylerine ilişkin bilgi verilmiştir.

Mali Veriler (TL)	2014-9	2013-9
Satış Gelirleri	495.047.055	403.570.067
Brüt Kâr	83.639.429	66.517.808
Esas Faaliyet Kârı	19.242.997	11.825.075
FAVÖK	30.667.142	21.945.461
Vergi Öncesi Kâr	22.205.910	194.207.746
Net Kâr (Ana Ortaklık Payları)	20.078.803	184.563.448
Özkaynak (Ana Ortaklığa Ait)	320.165.681	365.313.326

Karlılık Oranları	2014-9	2013-9
Brüt Kar Marjı	16,9%	16,5%
Esas Faaliyet Kar Marjı %	3,9%	2,9%
Net Kar Marjı	4,1%	45,7%
Özsermaye Karlılık Oranı	6,3%	50,5%
Faaliyet Giderleri/Net Satışlar	13,0%	13,6%
Fin.Gid./Net Satışlar	0,6%	-1,2%
FAVÖK Oranı	6,2%	5,4%

Mali Oranlar	2014-9	2013-12
Cari Oran	2,03	2,33
Nakit Rasyosu	0,44	0,80
Likitide Oranı	1,24	1,70

Borçluluk Oranları	2014-9	2013-12
Top. Tic. Borç/Özsermaye	50,2%	37,6%
Top. Fin. Borç/Özsermaye	29,5%	31,4%
Top. Tic.Borç+Top.Fin.Borç/Özser.	79,8%	69,0%
Toplam Borç/ Toplam Aktifler	47,6%	43,6%
Özkaynaklar /Toplam Aktifler	52,4%	56,4%

Piyasa Değeri (TL)	2014-9	2013-12
ASUZU	482.974.433	410.528.268

Şirketin "Öz kaynak / Toplam aktifler" oranı %52 seviyesinde olup güçlü öz kaynak yapısı muhafaza edilmektedir.

7) BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Yok.

8) RİSK YÖNETİMİ VE İÇ KONTROL MEKANİZMASI

Anadolu Isuzu'da, Risk Yönetimi ve İç Kontrol Sistemi, Şirket Yönetiminin sorumluluğunda ve kontrolündedir. Yönetime bu konularda güvence vermek ve danışmanlık yapmak amacıyla faaliyette bulunan Kurumsal Risk Yönetimi Müdürü, Genel Müdüre bağlı çalışmakta olup Risklerin Erken Saptanması Komitesi'ne ve Anadolu Grubu Kurumsal Risk Koordinatörü'ne doğrudan rapor etmektedir.

Anadolu Isuzu Üst Yönetimi, Kurumsal Risk Yönetimi çerçevesinde şirketin hedeflerine ulaşması açısından oluşabilecek önemli fırsat ve tehditleri belirlemekte ve bunları şirketin risk iştahına uygun olarak yönetmektedir.

Kurumsal Risk Yönetimi, şirketin tüm çalışanları tarafından katılım sağlanan sistematik ve disiplinli bir süreçtir.

Anadolu Isuzu Kurumsal Kaynak Planlama (ERP) sistemi mevcut riskleri minimize etmeye yönelik ölçme ve değerlendirme olanağı sağlayarak karar destek süreçlerine altyapı oluşturan önemli bir teknolojik kullanımdır. Bu kullanım ile faaliyet sonuçları anlık olarak takip edilebilmekte, beşeri hatalar ortadan kaldırılırken, iç kontrol sisteminin etkinliği de artırılmaktadır. Aynı zamanda kullanılan teknolojik altyapı iç iletişimde karşılaşılan sorunlara kısa zamanda müdahale etme ve çözüm üretme olanağı tanımaktadır.

Gerçekleşebilecek doğal riskler karşısında tüm tesisimiz riski minimize etmek doğrultusunda sigortalanmakta ve ayrıca herhangi bir olağanüstü durumda sistemlerin etkilenmemesi ve veri kaybına uğramaması için yedekleme sistemlerine yönelik yatırımlar yapılmaktadır.

9) 2014 YILI ÖNGÖRÜLERİMİZ

Geçtiğimiz yıl üretimine ara verilen kamyonetlerin 2014 yılında üretimine başlanmasına ilave olarak ilk yerli pick-up olan D-Max'in ve 12 metrelik toplu taşıma aracımız Citiport'un da eklenmesiyle yıl sonunda üretimimizde geçmiş yıla göre artış gerçekleşmesi öngörülmektedir.

Anadolu Isuzu ürünlerinin yer aldığı segmentlerin yıl sonunda daralması öngörülmesine karşın başarılı satış ve pazarlama faaliyetleri ile geçen yılın üzerinde satış adedine ulaşılması hedeflenmektedir.

Şirketimiz geçmiş on yılda olduğu gibi midibüs segmentindeki ihracat liderliğini devam ettirmeyi öngörmektedir. 2013 yılında ulaşılan ihracat seviyesinin 2014 yılında da devam ettirilmesi için mevcut pazarlardaki konumunu korumaya çalışacak ve yeni pazarlara girmek için çalışmalar sürdürülecektir.

Şirketimiz başarılı Ar-Ge çalışmaları ile ürün portföyünü genişletmeyi ve verimlilik artırıcı stratejiler üreterek karlılık seviyelerini arttırmayı hedeflemektedir.

İletişim

Merkez : Fatih Sultan Mehmet Mahallesi Balkan Caddesi No:58 Buyaka E Blok 34771
Tepeüstü / Ümraniye / İSTANBUL

Fabrika : Şekerpınar Mahallesi Otomotiv Caddesi No:2 41435 Çayırova / KOCAELİ

Tel: 90 850 200 19 00

Faks: 90 262 658 85 56

Bora ÖNER

(Mali İşler Direktörü)

e-mail: bora.oner@isuzu.com.tr

Muzaffer KARAKOÇAK

(Mali İşler Müdür Muavini)

e-mail: muzaffer.karakocak@isuzu.com.tr

Murat ORHAN

(Mali İşler Şefi)

e-mail: murat.orhan@isuzu.com.tr

Ali Osman MAĞAL

(Yatırımcı İlişkileri Uzmanı)

e-mail: aliosman.magal@isuzu.com.tr