

**ANADOLU ISUZU OTOMOTİV
SANAYİ VE TİCARET A.Ş.**

**31 MART 2015 TARİHLİ
ARA DÖNEM
FAALİYET RAPORU**

İçindekiler

Genel Bilgiler	2
Yönetim ve Organizasyon Yapısı	3
Faaliyetlerimiz	5
Yatırımlar	7
Ar-Ge	7
Finansal Sonuçlar	8
Kar Dağıtım Politikası	9
Bilanço Tarihinden Sonraki Olaylar	9
Risk Yönetimi ve İç Kontrol Mekanizması	10
2015 Yılı Öngörülerimiz	10
İletişim	12

ANADOLU ISUZU OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET A.Ş.

2015 OCAK-MART DÖNEMİ FAALİYET RAPORU

1) GENEL BİLGİLER

Anadolu Isuzu Otomotiv Sanayi ve Ticaret A.Ş.'nin ana faaliyet konusunu kamyon, kamyonet, küçük otobüs ve otobüs grubu ticari araçların üretilmesi ve satışının yapılması teşkil etmektedir. Anadolu Isuzu, Anadolu Grubu ile uluslararası ticari araç üreticisi Isuzu Motors Limited (Japonya) ve Itochu Corporation (Japonya) ortaklığında halka açık bir anonim şirkettir.

Anadolu Isuzu'nun endüstriyel alandaki birikimi 1965 yılında kamyonet ve motosiklet üretmek üzere faaliyete başlayan Çelik Montaj A.Ş. dönemine kadar uzanmaktadır. Çelik Montaj A.Ş. ünvanı ile 1986 yılına dek Skoda markası ile kamyonet üretimini sürdüren Şirket, 1983'te Isuzu Motors Limited ile lisans anlaşması yapmış ve Temmuz 1984'te İstanbul Kartal'daki fabrikasında Isuzu marka hafif ticari araçların üretimine başlamıştır. Ürün yelpazesine yolcu taşıma amaçlı midibüs ve otobüs grubundaki ürünleri de katan Şirket artan ihtiyacı karşılamak ve ihracat pazarlarına yönelik ürün sunabilmek amacı ile üretim faaliyetlerini Ağustos 1999'da Kocaeli Çayırova'da güncel teknoloji ile kurulan yeni fabrikasına taşımıştır.

Rapor Dönemi : 01.01.2015-31.03.2015

Şirket Ünvanı : Anadolu Isuzu Otomotiv San. ve Tic. A.Ş.

Ticaret Sicil No : 173921

Mersis No : 0068006909500014

Merkez : Fatih Sultan Mehmet Mahallesi Balkan Caddesi No:58 Buyaka E Blok
Tepeüstü 34771 Ümraniye / İSTANBUL

Fabrika Adresi : Şekerpınar Mah. Otomotiv Caddesi No:2 41435 Çayırova / KOCAELİ

Tel : 0 850 200 19 00

Fax : 0 262 658 85 56

İnternet Adresi : www.anadoluisuzu.com.tr

Sermaye Yapısı

31 Mart 2015 tarihi itibarıyla Şirket'in sermayesi, 25.419.706,54 TL'dir. Cari dönem içerisinde sermaye tutarında herhangi bir değişiklik olmamıştır.

31 Aralık 2014 ve 31 Mart 2015 tarihleri itibarı ile ortakların sermaye payları ve sermaye içindeki oranları aşağıdaki gibidir.

Pay Sahibi	31.12.2014		31.03.2015	
	Pay Tutarı	Pay Oranı	Pay Tutarı	Pay Oranı
Yazıcılar Holding A.Ş.	9.077.664,89	35,71%	9.077.664,89	35,71%
Özilhan Sınai Yatırım A.Ş.	4.271.841,97	16,81%	4.271.841,97	16,81%
Anadolu Endüstri Holding A.Ş.	266.639,72	1,05%	266.639,72	1,05%
Diğer Anadolu Grubu Şirketleri	1.306,17	0,01%	1.306,17	0,01%
ANADOLU GRUBU TOPLAMI	13.617.452,75	53,57%	13.617.452,75	53,57%
Isuzu Motors Ltd.	4.319.991,00	16,99%	4.319.991,00	16,99%
Itochu Corporation	2.405.286,00	9,46%	2.405.286,00	9,46%
Itochu Corporation – İstanbul	834.678,00	3,28%	834.678,00	3,28%
JAPON ORTAKLAR TOPLAMI	7.559.955,00	29,74%	7.559.955,00	29,74%
HALKA AÇIK	4.148.980,41	16,32%	4.148.980,41	16,32%
DİĞER	101.431,40	0,37%	101.431,40	0,37%
TOPLAM	25.419.706,54	100,00%	25.419.706,54	100,00%

Şirketin Doğrudan veya Dolaylı İştirakleri ve Pay Oranları

Şirketin bağlı ortaklıkları ve ortaklık oranları aşağıdaki gibidir.

Bağlı Ortaklık	31.12.2014	31.03.2015
	Pay Oranı (%)	Pay Oranı (%)
Ant Sınai ve Tic. Ürünleri Paz. A.Ş.	100,00%	100,00%

2) YÖNETİM VE ORGANİZASYON

Yönetim Kurulu :

Şirket Yönetim Kurulu bir Başkan, bir Başkan Yardımcısı ve on iki üyeye toplam on dört kişiden oluşmaktadır. Yönetim Kurulu üyelerinin tamamı 15 Nisan 2015 tarihindeki Olağan Genel Kurul Toplantısı'nda bir sonraki Olağan Genel Kurul'da yeni Yönetim Kurulu oluşturuluncaya kadar görev yapmak üzere seçilmişlerdir.

Yönetim Kurulu üyeleri ve görev tarifleri aşağıdaki gibidir :

Adı ve Soyadı	Görevi
Mehmet Kamil ESER	Başkan
İbrahim YAZICI	Başkan Vekili
Tuncay ÖZİLHAN	Üye
Süleyman Vehbi YAZICI	Üye
Nilgün YAZICI	Üye
Tülay AKSOY	Üye

Hülya ELMALIOĞLU	Üye
Salih Metin ECEVİT	Üye
Takuya KAWAI	Üye
Ryutaro MASHIKO	Üye
Yasuyuki NIIJIMA	Üye
Atsushi ASAMI	Üye
Ahmet Cemal DÖRDÜNCÜ	Bağımsız Üye
Kamil Ömer BOZER	Bağımsız Üye

Yönetim Kurulu Üyeleri ve Yöneticilerin Şirket Dışında Yürüttükleri Görevler Hakkında Bilgiler

Yönetim Kurulu üyelerinin Şirket dışında başka görevler alması konusunda Şirket tarafından oluşturulmuş kurallar bulunmamakta ancak bu konuda Kurumsal Yönetim İlkeleri'nde öngörülen düzenlemelere uyulmaktadır.

Şirket Yönetim Kurulu dönem içinde 2 kez toplanmıştır.

Yönetim Kurulu Bünyesinde Oluşturulan Komiteler

15 Nisan 2015 tarihinde yapılan Olağan Genel Kurul'da seçimi yapılan yeni Yönetim Kurulu üyelikleri sonrasında, Yönetim Kurulu'nun 28 Nisan 2015 tarihli kararlarıyla, Sermaye Piyasası Kurulu'nca yayımlanan Kurumsal Yönetim İlkeleri doğrultusunda komite üyelikleri aşağıdaki şekilde oluşturulmuştur.

Kurumsal Yönetim Komitesi :

Kamil Ömer BOZER	Başkan
Salih Metin ECEVİT	Üye
Ali Osman MAĞAL	Üye

Aday Gösterme Komitesi ve Ücret Komitesi'nin görevleri Kurumsal Yönetim Komitesi tarafından yerine getirilmektedir.

Denetimden Sorumlu Komite :

Ahmet Cemal DÖRDÜNCÜ	Başkan
Kamil Ömer BOZER	Üye

Riskin Erken Saptanması Komitesi :

Ahmet Cemal DÖRDÜNCÜ	Başkan
Salih Metin ECEVİT	Üye

Şirket Yönetimi :

31 Mart 2015 tarihi itibarıyla üst yönetim kadrosunda görevli personel ve görev tarifleri aşağıdaki gibidir :

Adı Soyadı	Görevi
Kamil ESER	Otomotiv Grubu Başkanı – Yönetim Kurulu Başkanı
Yusuf Tuğrul ARIKAN	Genel Müdür
Ahmet Fatih TAMAY	Satış ve Pazarlama Direktörü
Bora ÖNER	Mali İşler Direktörü
Hakan ÖZENÇ	Teknik Direktör

İnsan Kaynağı ve İstihdam

Şirketimiz 31 Mart 2015 itibariyle 260 beyaz yaka ve 639 mavi yaka olmak üzere toplam 899 kişi istihdam etmektedir. (31 Mart 2014: 241 beyaz yaka ve 490 mavi yaka olmak üzere toplam 731 kişi).

3) FAALİYETLERİMİZ

2015 Yılı Otomotiv Pazarı Değerlendirmesi

OSD verileri doğrultusunda 2015 yılının ilk çeyreğinde toplam taşıt aracı üretimi, önceki yılın aynı dönemine göre %31 artışla 335 Bin adet olarak gerçekleşmiş olup ticari araç grupları bazında üretim adetleri aşağıdaki şekilde değişiklik göstermiştir.

Hafif ticari araçlar grubunda; minibüste %170 oranında, kamyonette %48 oranında artış, midibüste ise %4 oranında azalış gerçekleşmiştir.

Ağır ticari araçlar grubunda; büyük kamyonunda %35 oranında, otobüste %5 oranında artış, küçük kamyonunda ise %9 oranında azalış gerçekleşmiştir.

2015 yılının ilk çeyreğinde Türkiye otomotiv pazarında toplam satış adedinin 184 Bin adet ile geçen yılın %50 üzerinde gerçekleştiği görülmektedir. Araç grupları bazında Türkiye otomotiv pazarındaki satış adetleri ise aşağıdaki gibi gerçekleşmiştir:

	2015-3	2014-3
Binek	126.991	89.347
Hafif Ticari	46.257	25.925
Ağır Ticari	10.966	7.225
Toplam	184.214	122.497

Yılın ilk çeyreğinde binek oto satışlarında ithal ürünlerin payı %73 (2014:%76) olurken, hafif ticari araçlarda bu oran %44 (2014:%51) seviyesinde gerçekleşmiştir. Aynı dönemde gerçekleşen taşıt aracı ihracatı ise, 2014 yılının aynı dönemine göre %23 oranında artmıştır. Bu dönemde 159 Bin adedi otomobil olmak üzere, toplam 250 Bin adet taşıt ihraç edilmiştir.

2015 Yılında Anadolu Isuzu

Anadolu Isuzu, 2015 yılının ilk üç aylık döneminde satışlarını geçtiğimiz yılın aynı dönemine göre %26 arttırarak 2.193 adetlik bir satış hacmine ulaşmıştır.

Kamyon segmentinde satışlar %17 oranında artarak 772 adet olarak gerçekleşmiştir. İçinde bulunduğu segmentte en çok satan kamyon olma özelliğini yıllardır koruyan Isuzu 2015 yılında üretimine başlanan 15 Ton'luk yeni kamyon modeli "TORA" ile bir üst segmente de giriş yapmıştır. Isuzu'nun Türkiye'de ilk kez bir model ismi kullanarak piyasaya sürdüğü ve Japonca'da Kaplan anlamına gelen yeni modeli TORA'nın resmi lansmanı Nisan ayı içerisinde tamamlanmıştır.

Büyüyen kamyonet segmentinde Isuzu pazar payı kazanmaya devam etmektedir. Kamyonet segmenti bir önceki yıla göre %193 büyürken Isuzu satışlarını %354 arttırarak 477 adet satış gerçekleştirmiş, pazar payını %6,6'dan %10,3 seviyelerine çıkarmayı başarmıştır.

Isuzu'nun ithal ve yerli D-Max araçlarının yer aldığı Pick-Up segmenti 2015 yılının ilk üç ayında yaklaşık %21 büyürken Isuzu D-Max satışlarını %10 artırarak 488 adet Pick-Up satışı gerçekleştirmiştir.

Midibüs segmentinde Novo ve Turkuaz model araçlar ile faaliyet gösteren Anadolu Isuzu yılın ilk üç ayında yurtiçi pazarda satışlarını geçtiğimiz seneye göre %26 artırarak toplam 397 adet araç satışına ulaşmıştır. Yeni faaliyet göstermeye başladığı otobüs segmentinde ise Citiport, Citibus ve Visigo modelleri ile yer alan Anadolu Isuzu 2015 Mart sonu itibari ile yurtiçi pazarda toplam 12 adet satış gerçekleştirmiştir.

Anadolu Isuzu sürdürülebilir büyüme hedefleri doğrultusunda yurtdışında yeni pazar arayışlarına devam etmektedir. İhracat Şirket faaliyetleri içerisinde öncelikli yerini korumaktadır. Yurtdışı pazarlardaki yavaşlamaya bağlı olarak yurtdışı satış adetleri bir önceki yıla göre gerilemiştir. Bu dönemde Anadolu Isuzu'nun midibüs ihracatı %88, otobüs ihracatı ise %29 oranında azalmıştır.

Üretim

Şirketimiz kamyon, kamyonet, midibüs, otobüs ve Pick-Up segmentlerinde üretime devam etmektedir. Üretim adedimiz NNR ve NLR kamyonet modellerindeki talep artışına ve Pick-Up aracımızın 2014 yılında yurtiçinde üretimine başlanmasına paralel olarak önemli oranda artış göstermiştir. Anadolu Isuzu 2015 yılının ilk üç ayında üretimini bir önceki yılın aynı dönemine göre %39 artırarak toplam 2.131 adet araç üretmiştir.

Üretim	2015-3	2014-3
Kamyon	735	782
Kamyonet	426	112
Pick-Up	462	106
Midibüs	448	498
Otobüs	60	33
Toplam Üretim	2.131	1.531

Yurtiçi Satış - İhracat

Anadolu Isuzu ülke geneline yayılmış olan 31 bayisi ile araç satış faaliyetlerini sürdürmektedir. 2015 yılının ilk üç aylık döneminde 2.146 adedi iç pazara, 47 adedi dış pazarlara olmak üzere toplam 2.193 adet araç satılmıştır. Bir önceki yıl ile adetsel olarak karşılaştırıldığında Şirket'in yurtiçi satış hacmi %41 artmıştır.

Yurtiçi Satışlar	2015-3	2014-3
Kamyon	772	660
Kamyonet	477	105
Pick-Up	488	443
Midibüs	397	314
Otobüs	12	1
Toplam Yurtiçi Satışlar	2.146	1.523

Bu dönemde ihracat bölgelerinin geliştirilmesi ve çeşitlendirilmesi çalışmaları ile konjonktür dolayısı ile oluşabilecek yeni fırsatların değerlendirilmesine devam edilmiştir.

İhracat	2015-3	2014-3
İhracat	47	219

Diğer Bilgiler

Türkiye Metal Sanayicileri Sendikası (MESS) ile Birleşik Metal İşçileri Sendikası arasında sürdürülmekte olan 1 Eylül 2014 - 31 Ağustos 2016 dönemini kapsayan Grup Toplu İş Sözleşmesi çerçevesinde yasal süre içinde anlaşmaya varılamaması nedeniyle muhatap Birleşik Metal İşçileri Sendikası tarafından 14 Ocak 2015 tarihinde şirketimiz için de grev kararı alındığı ve grevin 29 Ocak 2015 tarihinde uygulanacağına ilişkin karar metni 15 Ocak 2015 tarihinde işyerimizde ilan edilmiştir.

MESS Yönetim Kurulu'nun grev kararı alınan üye işyerlerinde ve bu kapsamda Şekerpınar Mah. Otomotiv Cad. No:2 Çayırova - Kocaeli adresindeki işyerimizde de uygulanmak üzere 6356 sayılı Kanun hükümleri uyarınca lokavt kararı alınmasına, lokavt uygulama tarihinin gereğine göre ve sonradan ayrıca tespit edilmesine ilişkin 22 Ocak 2015 tarih ve 831 sayılı kararı 23 Ocak 2015 itibari ile ilan edilmiştir. Yasa gereğince lokavt, grev kararının tebliğ tarihinden itibaren karşı tarafa 6 gün önceden bildirilmek kaydıyla 60 gün içinde uygulanabilmektedir.

Birleşik Metal İşçileri Sendikası tarafından uygulanmakta olan grev, 30 Ocak 2015 tarih 29252 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanan 29 Ocak 2015 tarih 2015/7521 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile 18 Ekim 2012 tarihli ve 6356 sayılı Kanun'un 63. maddesi kapsamında 60 gün süreyle ertelenmiştir.

Erteleme süresi 31 Mart 2015 tarihinde sona ermiş olup, prosedür gereği 6 işgünü içerisinde Yüksek Hakem Kurulu devreye girmiş bulunmaktadır. Yüksek Hakem Kurulu'nun konu ile ilgili vereceği karar tarafları bağlayıcı ve kesin nitelikte olacaktır.

4) YATIRIMLAR

2015 yılında ilk üç aylık dönemde 7,6 Milyon TL yatırım gerçekleştirilmiştir.

5) AR-GE

Ar-Ge merkezimiz, 2015 yılının ilk üç aylık kısmında bünyesindeki olanaklarını daha da arttırarak model geliştirme, yeni teknolojilerin uygulanması, çevreye duyarlı araç geliştirme ve yeni araç tasarımı çalışmalarına devam etmektedir.

Yönetim Kurulu'nun 4 Mart 2015 tarihli kararı ile; halihazırda Şirketimiz'in Şekerpınar Mahallesi Otomotiv Caddesi No:2 Çayırova/Kocaeli'nde bulunan fabrika arazisi içinde tamamen 5746 sayılı Araştırma ve Geliştirme Faaliyetleri'nin Desteklenmesi Hakkındaki Kanun kapsamında faaliyette bulunacak AR-GE merkezine tahsis edilmek üzere maliyeti yaklaşık 18 Milyon TL tutarında ek bir bina yapılmasına ve 2015 sene sonuna kadar tamamlanmasına, planlanan bu yatırım ile ilgili gerekli iş ve işlemlerin başlatılmasına karar verilmiştir.

6) FİNANSAL SONUÇLAR

2015 yılı üç aylık döneme ilişkin faaliyet sonuçlarını gösteren mali tablolar ile bunlara ilişkin açıklayıcı dipnotlar Faaliyet Raporu'nun ilgili bölümlerinde görüşlerinize sunulmaktadır.

Anadolu Isuzu, önceki yıl aynı döneme göre 2015 yılı üç aylık dönemde cirosunu %18 artırarak net 185 Milyon TL hasılatla ulaşımıştır.

Şirket'in 2014 yılının ilk üç aylık dönemine göre brüt karı %11 artışla 34 Milyon TL olurken, vergi öncesi karı 1,3 Milyon TL olarak gerçekleşmiştir.

Şirket'in üretim planını yeni ürünlerle birlikte mevcut ürünlerine gelmesi beklenen muhtemel talebinde etkisini göz önüne alarak oluşturması sonucunda toplam stok seviyesi yılbaşına göre %30 artmıştır.

2015 yılının ilk üç aylık döneminde üretim adetlerinde yaşanan artışa paralel olarak hem yurtiçinde tedarikçilerden hem de yurtdışında Itochu Corporation'dan yapılan alımlar sonucu ticari borçlar %11, toplam finansal borç seviyesi ise ağırlıklı olarak stok seviyesindeki artış nedeniyle %13 artmıştır.

Şirketimiz finansal riskleri yakından takip etmekte ve bu tür risklerin Yönetim Kurulu ve Denetim Komitesi tarafından belirlenen sınırlar içinde kalmasına özen göstermektedir. Finansal tablo dipnotlarında çeşitli risklerle ilgili uygulanan temel politikalar açıklanmış, risklerin niteliği ve düzeylerine ilişkin bilgi verilmiştir.

Mali Veriler (TL)	2015-3	2014-3
Satış Gelirleri	184.952.612	156.412.434
Brüt Kâr	34.370.435	30.842.276
Esas Faaliyet Kârı	5.561	7.894.272
FAVÖK	5.013.107	11.618.044
Vergi Öncesi Kâr	1.343.888	9.420.513
Net Kâr (Ana Ortaklık Payları)	1.660.537	8.286.790
Özkaynak (Ana Ortaklığa Ait)	335.289.616	373.370.605

Karlılık Oranları	2015-3	2014-3
Brüt Kar Marjı	18,6%	19,7%
Net Kar Marjı	0,9%	5,3%
Özsermaye Karlılık Oranı	0,5%	2,2%
Faaliyet Giderleri/Net Satışlar	18,6%	14,7%
Fin.Gid./Net Satışlar	0,7%	1,0%
FAVÖK Oranı	2,7%	7,4%

Mali Oranlar	2015-3	2014-12
Cari Oran	1,85	1,84
Nakit Rasyosu	0,35	0,35
Likitide Oranı	0,98	1,13

Borçluluk Oranları	2015-3	2014-12
Top. Tic. Borç/Özsermaye	71,3%	64,7%
Top. Fin. Borç/Özsermaye	35,2%	31,2%
Top. Tic.Borç+Top.Fin.Borç/Özser.	106,5%	95,9%
Toplam Borç/Toplam Aktifler	54,0%	51,8%
Özkaynaklar/Toplam Aktifler	46,0%	48,2%

Piyasa Değeri (TL)	2015-3	2014-12
ASUZU	559.233.554	593.550.158

Şirketin “Özkaynak/Toplam Aktifler” oranı %46 seviyesinde olup güçlü özkaynak yapısı muhafaza edilmektedir. Şirket sermayesinin karşılıksız kalması veya borca batık olması durumu söz konusu değildir.

7) KAR DAĞITIM POLİTİKASI

Şirketimiz Türk Ticaret Kanunu hükümleri, Sermaye Piyasası Düzenlemeleri, Vergi Düzenlemeleri ve diğer ilgili düzenlemeler ile Esas Sözleşmemizin kar dağıtımını ile ilgili maddesi çerçevesinde kar dağıtımını yapmaktadır.

Şirketimiz, her yıl dağıtılabilir karının en az %50'si oranındaki tutarın nakit ve/veya bedelsiz hisse olarak dağıtılmasını benimsemiştir.

İşbu kar dağıtım politikasının Şirket'in uzun dönemli büyümesinin gerektireceği yatırım ve sair fon ihtiyaçları ile ekonomik koşullardaki olağanüstü gelişmelerin gerektireceği özel durumlar hariç sürdürülmesi şirketimizin temel amaçları arasında yer almaktadır.

Kar payı ile ilgili Yönetim Kurulu tarafından her hesap dönemi için ayrı karar alınır ve Genel Kurul onayına sunulur. Kar payı dağıtımına, en geç Genel Kurul toplantısının yapıldığı yılın sonuna kadar olmak kaydıyla, Genel Kurul tarafından belirlenecek tarihte başlanır. Şirket yürürlükteki mevzuat hükümlerine uygun olarak kar payı avansı dağıtmayı veya kar payını eşit veya farklı tutarlı taksitlerle ödemeyi değerlendirebilir.

Şirketimiz tarafından ortaklara 2014 yılında 2013 yılı karından ödenmiş sermaye üzerinden brüt %257 (Net 2,1845) oranında 65.328.767,28 TL temettü dağıtılmıştır.

Şirket Yönetim Kurulu'nun, 2014 yılına ilişkin Net Dönem Karından Türk Ticaret Kanunu hükümleri gereğince ayrılması gereken yasal yedekler düşüldükten sonraki 28.056.351,02 TL tutarındaki nakit kar payının; çıkarılmış sermaye üzerinden %110,37 oranında brüt kar dağıtımını teminen 1 TL nominal değerli beher hisseye brüt 1,1037 TL, (Net 0,9382 TL) isabet edecek şekilde 1. ve 2. Temettü olarak 29 Mayıs 2015 tarihinden itibaren ödenmesi yönündeki teklifi 15 Nisan 2015 tarihinde yapılan Olağan Genel Kurul tarafından kabul edilmiştir.

8) BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Şirketimiz 2014 yılı Olağan Genel Kurulu'nu 15 Nisan 2015 tarihinde gerçekleştirmiştir. Olağan Genel Kurul'da alınan kararlar ve toplantı tutanağı kurumsal internet sitemizde ve

Kamuyu Aydınlatma Platformu'nda yayınlanmaktadır. Olağan Genel Kurul Toplantısı kararları İstanbul Ticaret Sicil Müdürlüğü tarafından 27 Nisan 2015 tarihinde tescil edilmiştir.

Yönetim Kurulu'nun 28 Nisan 2015 tarihli kararı ile; Yönetim Kurulu Başkanlığı'na Mehmet Kamil ESER, Yönetim Kurulu Başkan Vekilliği'ne İbrahim YAZICI'nın seçilmelerine; Kurumsal Yönetim Komitesi'nin üç üyeden oluşmasına, Başkanlığına Bağımsız Yönetim Kurulu Üyesi Kamil Ömer BOZER'in, üyeliğe Salih Metin ECEVİT ve Ali Osman MAĞAL'ın seçilmesine, Kurumsal Yönetim Komitesi'nin; Tebliğ'de açıklanan Aday Gösterme Komitesi ve Ücret Komitesi görevlerinin de Kurumsal Yönetim Komitesi tarafından yerine getirilmesine; Denetimden Sorumlu Komitenin iki Bağımsız Yönetim Kurulu Üyesinden oluşmasına, Başkanlığına Ahmet Cemal DÖRDÜNCÜ'nün, üyeliğe Kamil Ömer BOZER'in seçilmesine; Riskin Erken Saptanması Komitesi'nin iki üyeden oluşmasına, Başkanlığına Bağımsız Yönetim Kurulu Üyesi Ahmet Cemal DÖRDÜNCÜ'nün, üyeliğe Salih Metin ECEVİT'in seçilmesine karar verilmiştir.

9) RİSK YÖNETİMİ VE İÇ KONTROL MEKANİZMASI

Anadolu Isuzu'da, Risk Yönetimi ve İç Kontrol Sistemi, Şirket yönetiminin sorumluluğunda ve kontrolündedir. Yönetime bu konularda güvence vermek ve danışmanlık yapmak amacıyla faaliyette bulunan Kurumsal Risk Yönetim Müdürü, Genel Müdür'e bağlı çalışmakta olup Risklerin Erken Saptanması Komitesi'ne ve Anadolu Grubu Kurumsal Risk Koordinatörü'ne doğrudan rapor etmektedir.

Anadolu Isuzu üst yönetimi, kurumsal risk yönetimi çerçevesinde şirketin hedeflerine ulaşması açısından oluşabilecek önemli fırsat ve tehditleri belirlemekte ve bunları şirketin risk iştahına uygun olarak yönetmektedir.

Kurumsal risk yönetimi şirketin tüm çalışanları tarafından katılım sağlanan sistematik bir süreçtir.

Anadolu Isuzu Kurumsal Kaynak Planlama (ERP) sistemi mevcut riskleri minimize etmeye yönelik ölçme ve değerlendirme olanağı sağlayarak karar destek süreçlerine altyapı oluşturan önemli bir teknolojik kullanımdır. Bu kullanım ile faaliyet sonuçları anlık olarak takip edilebilmekte, beşeri hatalar ortadan kaldırılırken, iç kontrol sisteminin etkinliği de artırılmaktadır. Aynı zamanda kullanılan teknolojik altyapı iç iletişimde karşılaşılan sorunlara kısa zamanda müdahale etme ve çözüm üretme olanağı tanımaktadır.

Gerçekleşebilecek doğal riskler karşısında tüm tesisimiz riski minimize etmek doğrultusunda sigortalanmakta ve ayrıca herhangi bir olağanüstü durumda sistemlerin etkilenmemesi ve veri kaybına uğramaması için yedekleme sistemlerine yönelik yatırımlar yapılmaktadır.

10) 2015 YILI ÖNGÖRÜLERİMİZ

2015 yılında ABD'deki faiz artırımının miktarı ve etkisi, Avrupa Birliği Merkez Bankası'nın başlatmış olduğu miktarsal genişleme programının süresi ve derinliği, Çin'in ekonomik toparlanma çabaları, başta Rusya merkezli riskler olmak üzere jeopolitik gerginlikler ve petrolün başı çektiği emtia fiyatlarındaki düşüşün global ekonominin seyrini değiştirecek gündem maddeleri olması beklenmektedir.

Türkiye'de ise 2015 enflasyon hedefini tutturmak ve cari işlemler açığını azaltmak için gerçekleştirilecek yapısal reformlar ile Merkez Bankası'nın temel amacı olan fiyat istikrarını sağlamak ve sürdürmek için atacağı adımlar yakından takip edilecektir.

2014 yılında üretimine başlanan ve ilk yerli Pick-Up olan D-Max ve 12 metrelik toplu taşıma aracımız Citiport'a ilave olarak bu yıl ürün ağacımıza eklenen ve kamyon sınıfında mevcut ürünlerimizin bir üst segmentinde yer alan 15 Ton'luk F serisi kamyonlarımızla (TORA) birlikte toplam üretim adedimizde artış gerçekleşmesi öngörülmektedir.

2015 yılında Anadolu Isuzu ürünlerinin yer aldığı segmentlerin genişlemesini de öngörerek başarılı satış ve pazarlama faaliyetleri ile geçen yılın üzerinde satış adedine ve pazar payına ulaşmak hedeflenmektedir.

Anadolu Isuzu midibüs segmentindeki Türkiye ihracat lideri konumunu önümüzdeki dönemlerde de devam ettirmeyi hedeflemektedir. 2015 yılında yurtdışı pazarlardaki mevcut konumu güçlendirmek ve yeni pazarlara açılmak için çalışmalar hızla devam edecektir.

Şirketimiz başarılı Ar-Ge projeleri ve yeni Ar-Ge merkezi ile ürün portföyünü genişletmeyi ve karlılık seviyelerini arttırmayı hedeflemektedir.

İLETİŞİM

MERKEZ ADRES :

Fatih Sultan Mehmet Mahallesi Balkan Caddesi No:58 Buyaka E Blok 34771
Tepeüstü / Ümraniye / İSTANBUL

FABRİKA :

Şekerpınar Mahallesi Otomotiv Caddesi No:2 41435 Çayırova / KOCAELİ

TEL : 0 850 200 19 00

FAX : 0 262 658 85 56