

**ANADOLU ISUZU OTOMOTİV
SANAYİ VE TİCARET A.Ş.**

**30 HAZİRAN 2017 TARİHLİ
ARA DÖNEM
FAALİYET RAPORU**

ARA DÖNEM FAALİYET RAPORU UYGUNLUĞU HAKKINDA SINIRLI DENETİM RAPORU

ANADOLU İSUZU OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET A.Ş. Yönetim Kurulu'na

Anadolu İsuзу Otomotiv Sanayi ve Ticaret A.Ş. 'nin ("Şirket") 30 Haziran 2017 tarihi itibarıyla hazırlanan ara dönem faaliyet raporunda yer alan finansal bilgilerin, sınırlı denetimden geçmiş ara dönem finansal tablolar ile tutarlı olup olmadığına sınırlı denetimini yapmakla görevlendirilmiş bulunuyoruz. Rapor konusu ara dönem Faaliyet Raporu Şirket yönetiminin sorumluluğundadır. Sınırlı denetim yapan kuruluş olarak üzerimize düşen sorumluluk, ara dönem faaliyet raporunda yer alan finansal bilgilerin, sınırlı denetimden geçmiş ve 10 Ağustos 2017 tarihli sınırlı denetim raporuna konu olan ara dönem finansal tablolar ve açıklayıcı notlar ile tutarlı olup olmadığına ilişkin ulaşılan sonucun açıklanmasıdır.

Sınırlı denetim, Sınırlı Bağımsız Denetim Standardı ("SBDS") 2410 "Ara Dönem Finansal Bilgilerin, İşletmenin Yıllık Finansal Tablolarının Bağımsız Denetimini Yürüten Denetçi Tarafından Sınırlı Bağımsız Denetimi" ne uygun olarak yürütülmüştür. Sınırlı denetimimiz, ara dönem faaliyet raporunda yer alan finansal bilgilerin sınırlı denetimden geçmiş ara dönem finansal tablolar ve açıklayıcı notlar ile tutarlı olup olmadığına ilişkin incelemeyi kapsamaktadır. Ara dönem finansal bilgilerin sınırlı denetiminin kapsamı; Bağımsız Denetim Standartları'na uygun olarak yapılan ve amacı finansal tablolar hakkında bir görüş bildirmek olan bağımsız denetimin kapsamına kıyasla önemli ölçüde dardır. Sonuç olarak ara dönem finansal bilgilerin sınırlı denetimi, denetim şirketinin, bir bağımsız denetimde belirlenebilecek tüm önemli hususlara vâkıf olabileceğine ilişkin bir güvence sağlamamaktadır. Bu sebeple, bir bağımsız denetim görüşü bildirmemekteyiz.

Sınırlı denetimimiz sonucunda, ilişikteki ara dönem faaliyet raporunda yer alan finansal bilgilerin sınırlı denetimden geçmiş ara dönem finansal tablolar ve açıklayıcı notlarda verilen bilgiler ile tüm önemli yönleriyle, tutarlı olmadığına dair herhangi bir hususa rastlanılmamıştır.

DRT BAĞIMSIZ DENETİM VE SERBEST MUHASEBECİ MALİ MÜŞAVİRLİK A.Ş.
Member of DELOITTE TOUCHE TOHMATSU LIMITED



Burç Seven, SMMM
Sorumlu Denetçi

İstanbul, 10 Ağustos 2017

İçindekiler

Genel Bilgiler	3
Yönetim ve Organizasyon Yapısı	4
Faaliyetlerimiz	6
Yatırımlar	7
Ar-Ge	7
Finansal Sonuçlar	8
Kar Dağıtım Politikası	9
Bilanço Tarihinden Sonraki Olaylar	9
2017 Yılı Öngörülerimiz	9
İletişim	11

ANADOLU ISUZU OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET A.Ş.

2017 OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ FAALİYET RAPORU

1) GENEL BİLGİLER

Anadolu Isuzu Otomotiv Sanayi ve Ticaret A.Ş.'nin ana faaliyet konusunu kamyon, kamyonet, midibüs, otobüs ve pick-up gibi ticari araçların üretilmesi ve satışının yapılması teşkil etmektedir. Anadolu Isuzu, Anadolu Grubu ile uluslararası ticari araç üreticisi Isuzu Motors Limited (Japonya) ve Itochu Corporation (Japonya) ortaklığında halka açık bir anonim şirkettir.

Anadolu Isuzu'nun endüstriyel alandaki birikimi 1965 yılında kamyonet ve motosiklet üretmek üzere faaliyete başlayan Çelik Montaj A.Ş. dönemine kadar uzanmaktadır. Çelik Montaj A.Ş. ünvanı ile 1986 yılına dek Skoda markası ile kamyonet üretimini sürdüren Şirket, 1983'te Isuzu Motors Limited ile lisans anlaşması yapmış ve Temmuz 1984'te İstanbul Kartal'daki fabrikasında Isuzu marka hafif ticari araçların üretimine başlamıştır. Ürün yelpazesine yolcu taşıma amaçlı midibüs ve otobüs grubundaki ürünleri de katan Şirket artan ihtiyacı karşılamak ve ihracat pazarlarına yönelik ürün sunabilmek amacı ile üretim faaliyetlerini Ağustos 1999'da Kocaeli Çayırova'da 300.000 metrekare arazi üzerine kurulu 97.000 metrekare kapalı alana sahip güncel teknoloji ile kurulan yeni fabrikasına taşımıştır.

2009 yılından bu yana ar-ge faaliyetlerini sahip olduğu Ar-Ge Merkezi aracılığıyla yürütmekte olan Şirket yaptığı Ar-Ge merkezi yatırımının tamamlanması ile 2015 yılı sonundan beri ar-ge faaliyetlerine yeni müstakil Ar-Ge Merkezi'nde devam etmektedir.

Yoluna ürün portföyünü sürekli genişleterek devam eden Şirket 3,5 ton - 15 ton arasında değişen ağırlık kapasitelerinde kamyon ve kamyonetler; 7 metreden 12 metreye kadar değişen uzunluklarda midibüs ve otobüsler, D-Max model pick-up'lar ile bazı özel araçların üretimi ve satışını yapmaktadır.

Rapor Dönemi : 01.01.2017-30.06.2017

Şirket Ünvanı : Anadolu Isuzu Otomotiv San. ve Tic. A.Ş.

Ticaret Sicil No : 173921

Mersis No : 0068006909500014

Merkez : Fatih Sultan Mehmet Mahallesi Balkan Caddesi No:58 Buyaka E Blok
Tepeüstü 34771 Ümraniye / İSTANBUL

Fabrika Adresi : Şekerpınar Mah. Otomotiv Caddesi No:2 41435 Çayırova / KOCAELİ

Tel : 0 850 200 19 00

Fax : 0 262 658 85 56

İnternet Adresi : www.anadoluisuzu.com.tr

Sermaye Yapısı

Şirket'in sermayesi, cari dönem içerisinde gerçekleşen, iç kaynaklardan karşılanarak yapılan %230,45228 oranındaki bedelsiz sermaye artırımını ile 25.419.706,54 TL'den 84.000.000.- TL'ye çıkmıştır.

31 Aralık 2016 ve 30 Haziran 2017 tarihleri itibari ile ortakların sermaye payları ve sermaye içindeki oranları aşağıdaki gibidir.

Pay Sahibi	31.12.2016		30.06.2017	
	Pay Tutarı	Pay Oranı	Pay Tutarı	Pay Oranı
Yazıcılar Holding A.Ş.	9.077.665	35,71%	29.997.350	35,71%
Özilhan Sınai Yatırım A.Ş.	4.271.842	16,81%	14.116.399	16,81%
Anadolu Endüstri Holding A.Ş.	267.946	1,05%	885.433	1,05%
Isuzu Motors Ltd.	4.319.991	16,99%	14.275.509	16,99%
Itochu Corporation	2.405.286	9,46%	7.948.322	9,46%
Itochu Corporation – İstanbul	834.678	3,28%	2.758.213	3,28%
Hamiline Halka Açık	4.148.981	16,32%	13.710.401	16,32%
Hamiline Diğer	430.439	0,38%	308.373	0,38%
TOPLAM	25.419.707	100,00%	84.000.000	100,00%

Şirketin Doğrudan veya Dolaylı İştirakleri ve Pay Oranları

Şirketin bağlı ortaklıkları ve ortaklık oranları aşağıdaki gibidir.

Bağlı Ortaklık	31.12.2016	30.06.2017
	Pay Oranı (%)	Pay Oranı (%)
Ant Sınai ve Tic. Ürünleri Paz. A.Ş.	100,00%	100,00%

2) YÖNETİM VE ORGANİZASYON YAPISI

Yönetim Kurulu :

Şirket Yönetim Kurulu bir Başkan, bir Başkan Yardımcısı ve on iki üyeye toplam on dört kişiden oluşmaktadır. Yönetim Kurulu üyelerinin tamamı 14 Nisan 2017 tarihindeki Olağan Genel Kurul Toplantısı'nda bir sonraki Olağan Genel Kurul'da yeni Yönetim Kurulu oluşturuluncaya kadar görev yapmak üzere seçilmişlerdir.

Yönetim Kurulu üyeleri ve görev tarifleri aşağıdaki gibidir :

Adı ve Soyadı	Görevi
Tuncay ÖZİLHAN	Başkan
Kamilhan Süleyman YAZICI	Başkan Vekili
Talip Altuğ AKSOY	Üye
Efe YAZICI	Üye
Salih Metin ECEVİT	Üye
Rasih Engin AKÇAKOCA	Üye
Recep Yılmaz ARGÜDEN	Üye
Ahmet BOYACIOĞLU	Üye

Takuya KAWAI	Üye
Ryutaro MASHIKO	Üye
Yasuyuki NIIJIMA	Üye
Kazuo GODA*	Üye
Ahmet Cemal DÖRDÜNCÜ	Bağımsız Üye
Kamil Ömer BOZER	Bağımsız Üye

*Yönetim Kurulu'nun 23 Mayıs 2017 tarihli kararı ile Ortağımız Isuzu Motors Limited bünyesindeki görev değişikliği nedeniyle Şirketimiz Yönetim Kurulu üyeliğinden 23 Mayıs 2017 tarihi itibarıyla istifa etmiş olan Hiroko Yaguchi'nin istifasının kabulüne, yerine Kazuo Goda'nın 23 Mayıs 2017 tarihinden itibaren ilk Genel Kurul'un onayına sunulmak üzere, Türk Ticaret Kanunu'nun 363. Maddesi uyarınca Yönetim Kurulu Üyesi olarak atanmasına karar verilmiştir.

Yönetim Kurulu Üyeleri ve Yöneticilerin Şirket Dışında Yürüttükleri Görevler Hakkında Bilgiler

Yönetim Kurulu üyelerinin Şirket dışında başka görevler alması konusunda Şirket tarafından oluşturulmuş kurallar bulunmamakta ancak bu konuda Kurumsal Yönetim İlkeleri'nde öngörülen düzenlemelere uyulmaktadır.

Şirket Yönetim Kurulu dönem içinde 2 kez toplanmıştır.

Yönetim Kurulu Bünyesinde Oluşturulan Komiteler

14 Nisan 2017 tarihinde yapılan Olağan Genel Kurul'da seçimi yapılan yeni Yönetim Kurulu üyelikleri sonrasında, Yönetim Kurulu'nun 3 Mayıs 2017 tarihli kararıyla, Sermaye Piyasası Kurulu'nca yayımlanan Kurumsal Yönetim İlkeleri doğrultusunda komite üyelikleri aşağıdaki şekilde oluşturulmuştur.

Kurumsal Yönetim Komitesi :

Kamil Ömer BOZER	Başkan
Recep Yılmaz ARGÜDEN	Üye
Ali Osman MAĞAL	Üye

Aday Gösterme Komitesi ve Ücret Komitesi'nin görevleri Kurumsal Yönetim Komitesi tarafından yerine getirilmektedir.

Denetimden Sorumlu Komite :

Ahmet Cemal DÖRDÜNCÜ	Başkan
Kamil Ömer BOZER	Üye

Riskin Erken Saptanması Komitesi :

Ahmet Cemal DÖRDÜNCÜ	Başkan
Ahmet BOYACIOĞLU	Üye

Şirket Yönetimi :

Üst yönetim kadrosunda görevli personel ve görev tarifleri aşağıdaki gibidir :

Adı Soyadı	Görevi
Bora KOÇAK	Otomotiv Grubu Başkanı
Yusuf Tuğrul ARIKAN	Genel Müdür
Bora ÖNER	Mali İşler Direktörü
Hakan ÖZENÇ	Teknik Direktör

Arif ÖZER	Ar-Ge Direktörü
Tunç KARABULUT	Otobüs İş Birimi Direktörü
Hasan Yusuf TEOMAN	Kamyon ve Pick-Up İş Birimi Direktörü
Mustafa Kemal ÖZER	Tedarik Zinciri Direktörü
Fatih Mehmet UĞUR	İnsan Kaynakları Direktörü
Hakan KEFOĞLU	İhracat Direktörü

Şirketin gelişimi ve büyüme hedefleri doğrultusunda 2 Mayıs 2017 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere organizasyon yapısında değişikliğe gidilmiştir. Buna göre eski yapıda Satış Direktörlüğü bünyesinde toplanmış olan yurtiçi satış faaliyetleri “Kamyon ve Pick-Up İş Birimi” ve “Otobüs İş Birimi” olarak iki ayrı iş grubunda sürdürülmektedir. Bununla birlikte satın alma, lojistik ve planlama faaliyetleri yeni oluşturulan Tedarik Zinciri Direktörlüğü altında yürütülmeye başlanmıştır. Bu tarihten itibaren geçerli olmak üzere bir önceki organizasyon yapısında Satış Direktörlüğü görevini yürüten Sn. Tunç Karabulut Otobüs İş Birimi Direktörü olarak, Satınalma Direktörlüğü görevini yürüten Sn. Kemal Özer ise Tedarik Zinciri Direktörü olarak görev yapmaya başlamıştır. Sn. Yusuf Teoman bu tarihten itibaren görev yapmak üzere Kamyon ve Pick-Up İş Birimi Direktörü olarak atanmıştır.

İnsan Kaynağı ve İstihdam

Şirketimiz 30 Haziran 2017 tarihi itibarıyla 263 beyaz yaka ve 561 mavi yaka olmak üzere toplam 824 kişi istihdam etmektedir. (30 Haziran 2016: 282 beyaz yaka ve 604 mavi yaka olmak üzere toplam 886 kişi).

3) FAALİYETLERİMİZ

2017 Yılı Otomotiv Pazarı Değerlendirmesi

OSD tarafından açıklanan verilere göre 2017 yılının ilk yarısında toplam taşıt aracı üretimi önceki yılın aynı dönemine göre %20 artışla 869 bin adet olarak gerçekleşmiştir. Bu dönemde otomobil üretimi %36 artış gösterirken, ticari araç üretimi %6 gerileyerek 268 bin adet seviyesinde gerçekleşmiştir.

2017 yılının ilk yarısında otomotiv pazarı toplam satış adedinin 411 bin adet ile geçen yılın %9 altında gerçekleştiği görülmektedir. Bu dönemde geçen yılın aynı dönemine göre toplam hafif ticari araç pazarı %5, kamyon pazarı %22, midibüs pazarı %13, otobüs pazarı ise %41 daralmıştır.

2017 yılı Ocak-Haziran döneminde bir önceki yılın aynı dönemine göre, toplam taşıt aracı ihracatı adet bazında %29 oranında artarken, ticari araç ihracatı ise %2 oranında azalış göstermiştir. Bu dönemde, toplam taşıt aracı ihracatı 714 bin adet, ticari araç ihracatı ise 210 bin adet düzeyinde gerçekleşmiştir.

2017 Yılında Anadolu Isuzu

Üretim

Anadolu Isuzu kamyon, kamyonet, midibüs, otobüs ve pick-up segmentlerinde üretime devam etmektedir. 2017 yılının ilk yarısında üretim adedi bir önceki yılın aynı dönemine göre aynı seviyelerde kalarak 2.736 adet olarak gerçekleşmiştir.

Üretim	2017-6	2016-6
Kamyon	1.156	623
Kamyonet	288	202
Pick-Up	746	1.121
Midibüs	427	669
Otobüs	119	107
Toplam Üretim	2.736	2.722

Yurtiçi Satış - İhracat

Anadolu Isuzu ülke geneline yayılmış olan 28 bayisi ile araç satış faaliyetlerini sürdürmektedir. 2017 yılının ilk altı aylık döneminde 2.259 adedi iç pazara, 289 adedi dış pazarlara olmak üzere toplam 2.548 adet araç satılmıştır. Bir önceki yıl ile aynı dönemle adetsel olarak karşılaştırıldığında Şirket'in toplam satış hacmi %27 azalmış, ihracat hacmi ise %4 artmıştır.

Yurtiçi Satışlar (Adet)	2017-6	2016-6
Kamyon	1.033	1.185
Kamyonet	308	678
Pick-Up	667	988
Midibüs	219	285
Otobüs	32	80
Toplam Yurtiçi Satışlar	2.259	3.216

İhracat (Adet)	2017-6	2016-6
İhracat	289	278

Bu dönemde ihracat bölgelerinin geliştirilmesi ve çeşitlendirilmesi çalışmaları ile konjonktür dolayısı ile oluşabilecek yeni fırsatların değerlendirilmesine devam edilmiştir.

4) YATIRIMLAR

2017 yılının ilk altı aylık döneminde 13,7 Milyon TL yatırım gerçekleştirilmiştir.

5) AR-GE

Şirketimiz ar-ge faaliyetlerine 2015 yılı sonundan bu yana yeni müstakil Ar-Ge Merkezi'nde devam etmektedir. Ar-Ge merkezimiz, yeni Ar-Ge merkezinin olanaklarını da kullanarak yeni

model geliştirme, yeni teknolojilerin uygulanması, çevreye duyarlı araç geliştirme ve yeni araç tasarımı çalışmalarına devam etmektedir.

6) FİNANSAL SONUÇLAR

2017 yılı altı aylık döneme ilişkin faaliyet sonuçlarını gösteren mali tablolar ile bunlara ilişkin açıklayıcı dipnotlar KAP (Kamuyu Aydınlatma Platformu)'ta yayınlanan Konsolide Finansal Tabloların ilgili bölümlerinde görüşlerinize sunulmaktadır.

Şirketin 2017 yılının ilk altı aylık döneminde net satış hasılatı önceki yılın aynı dönemine göre %7 azalarak yaklaşık 351 Milyon TL olarak gerçekleşmiştir.

2017 yılının ilk yarısında brüt kar önceki yılın aynı dönemine göre %16 azalışla 51 Milyon TL olurken, FAVÖK rakamı ise %137 artışla 15,6 Milyon TL olarak gerçekleşmiştir.

Mali Veriler (TL)	2017-6	2016-6
Satış Gelirleri	351.012.613	377.325.120
Brüt Kâr	50.970.588	60.525.088
Esas Faaliyet Kârı	2.629.547	(4.810.387)
FAVÖK	15.330.879	6.574.258
Vergi Öncesi Kâr/ (Zarar)	(26.242.123)	(14.705.153)
Net Kâr/ (Zarar)	(19.038.216)	(10.031.358)
Özkaynak (Ana Ortaklığa Ait)	240.103.121	299.399.301

Karlılık Oranları	2017-6	2016-6
Brüt Kâr (Zarar) Marjı	14,5%	16,0%
Net Kâr (Zarar) Marjı	(5,4)%	(2,7)%
Faaliyet Giderleri/Net Satışlar	13,8%	17,3%
Fin.Gid./Net Satışlar	(8,2)%	(2,7)%
FAVÖK Oranı	4,4%	1,7%

Mali Oranlar	2017-6	2016-12
Cari Oran	1,89	1,85
Nakit Rasyosu	0,24	0,31
Likitide Oranı	1,00	1,14

Borçluluk Oranları	2017-6	2016-12
Toplam Ticari Borç/Özsermaye	93,6%	80,8%
Toplam Finansal Borç/Özsermaye	164,4%	141,1%
(Top.Tic.Borç+Top.Fin.Borç)/Özsermaye	258,0%	221,8%
Toplam Borç/ Toplam Aktifler	73,6%	70,3%
Özkaynaklar /Toplam Aktifler	26,4%	29,7%

Piyasa Değeri (TL)	2017-6	2016-12
ASUZU	553.560.000	493.142.316

7) KAR DAĞITIM POLİTİKASI

Şirketimiz Türk Ticaret Kanunu hükümleri, Sermaye Piyasası Düzenlemeleri, Vergi Düzenlemeleri ve diğer ilgili düzenlemeler ile Esas Sözleşmesi'nin kar dağıtım ile ilgili maddesi çerçevesinde kar dağıtımını yapmaktadır.

Şirketimiz, her yıl dağıtılabilir karının en az %50'si oranındaki tutarın nakit ve/veya bedelsiz hisse olarak dağıtılmasını benimsemiştir.

İşbu kar dağıtım politikasının Şirket'in uzun dönemli büyümesinin gerektireceği yatırım ve sair fon ihtiyaçları ile ekonomik koşullardaki olağanüstü gelişmelerin gerektireceği özel durumlar hariç sürdürülmesi Şirketimizin temel amaçları arasında yer almaktadır.

Kar payı ile ilgili Yönetim Kurulu tarafından her hesap dönemi için ayrı karar alınır ve Genel Kurul onayına sunulur. Kar payı dağıtımına, en geç Genel Kurul toplantısının yapıldığı yılın sonuna kadar olmak kaydıyla, Genel Kurul tarafından belirlenecek tarihte başlanır. Şirket yürürlükteki mevzuat hükümlerine uygun olarak kar payı avansı dağıtmayı veya kar payını eşit veya farklı tutarlı taksitlerle ödemeyi değerlendirebilir.

Şirket Yönetim Kurulu'nun 15 Mart 2017 tarihli kararı doğrultusunda; Sermaye Piyasası Kurulu'nun (SPK) Kâr Payı Tebliği'nde (II-19.1) yer alan esaslar ile Şirketimizin Esas Sözleşmesi'nde bulunan hükümler ve Şirketimiz tarafından kamuya açıklanmış olan kâr dağıtım politikası çerçevesinde; Şirketimizin, Türk Ticaret Kanunu ve SPK düzenlemelerine göre hazırlanan 2016 yılı konsolide mali tablolarında net dönem zararı bulunduğundan 2016 faaliyet dönemi için kâr dağıtım yapılmaması hususunundaki teklifi 14 Nisan 2017 tarihinde Genel Kurul tarafından kabul edilmiştir.

8) BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Şirketimiz, 22 Mayıs 2017 tarihli özel durum açıklaması ile Iasi Belediyesi'nin (Romanya) düzenlediği E6 dizel yakıtlı otobüs alımı ile bu alıma ilişkin garanti kapsamındaki bakım onarım, servis ve eğitim hizmetlerini kapsayan ihaleye en düşük teklifin şirketimiz tarafından verildiğini açıklamıştır.

İhale tekliflerinin incelenmesi sonucunda ihale makamı tarafından şirketimizin verdiği ihale teklifinin uygun olduğu bildirilmiş ve konu ile ilgili sözleşme, ihale şartnamesinde belirtilen ilave alım adedi opsiyonu da dahil edilerek, 13 Temmuz 2017 tarihinde imzalanmıştır. İhale bedeli 68.182.478,14 RON olup sözleşme tarihindeki kura göre yaklaşık TL karşılığı 60 milyon TL civarındadır.

9) 2017 YILI ÖNGÖRÜLERİMİZ

2017 yılında ABD seçimlerinin sonucu olarak değişen yönetim anlayışı, Suriye ve Ortadoğu'da yaşanan sorunların çözümüne ilişkin müzakereler, AB ile ilişkilerin seyri, Türkiye'de terör olaylarının azalması yönündeki güvenlik önlemleri, Başkanlık Sistemi'ne ilişkin referandum sonucu, Rusya ile ilişkilerde yaşanmakta olan normalleşme süreci, İran'a uygulanan ambargonun yumuşaması ve gelişme gösteren Türkiye-İsrail ilişkilerinin ekonomik gelişmelere yön verecek konular olacağı görülmektedir.

Otomotiv sektöründe ticari araç sınıfında pazarın 2017 yılında önceki yıla göre aynı seviyelerde gerçekleşmesi öngörülmektedir. Döviz piyasalarında yaşanan yukarı yönlü dalgalanmaların devam etmesi Şirket'in finansal sonuçlarını olumsuz etkileyebilecektir.

Anadolu Isuzu 2017 yılında da yurtdışı pazarlardaki mevcut konumu güçlendirmek, ihalelere katılmak, ortağımız Isuzu Motors Ltd.'nin global satış ağından da yararlanarak yeni pazarlara açılmak suretiyle ihracat yapılan ülke sayısını ve ihracat tutarını artırmak için çalışmalara hızla devam edecektir.

Şirketimiz başarılı Ar-Ge projeleri ile ürün portföyünü genişletmeyi ve kârlılık seviyelerini artırmayı hedeflemektedir. Öte yandan Ar-Ge Merkezi'ndeki test faaliyetlerinin sektör içinden ya da dışından çeşitli şirketlere açılmasına yönelik olarak 2017 yılında test hizmeti vermeye başlanması ve yaygınlaştırılması amaçlanmaktadır.

İLETİŞİM

MERKEZ ADRES :

Fatih Sultan Mehmet Mahallesi Balkan Caddesi No:58 Buyaka E Blok 34771
Tepeüstü / Ümraniye / İSTANBUL

FABRİKA :

Şekerpınar Mahallesi Otomotiv Caddesi No:2 41435 Çayırova / KOCAELİ

TEL : +90 850 200 19 00

FAX : +90 262 658 85 56

WEB : www.anadoluisuzu.com.tr

E-MAIL : investorrelations@isuzu.com.tr